

RESENHA TÉCNICA

S I S T E M A

START STOP

09/05 | 20:15h

CARRO & TÉCNICA
TREINAMENTOS AUTOMOTIVOS
www.carroetecnica.com.br

 YouTube



Sistema START STOP

PARE !

Go!

Pedal do Freio Pressionado
Velocidade do Veículo 0 km/h



Pedal do Freio Pressionado Liberado



Para após a desaceleração ➡ Motor para ➡ Reinício Automático

Objetivos:

- Diminuição menor índice de poluentes
- Economia de combustível.

Economia em torno de 8% e Menor índice de CO2



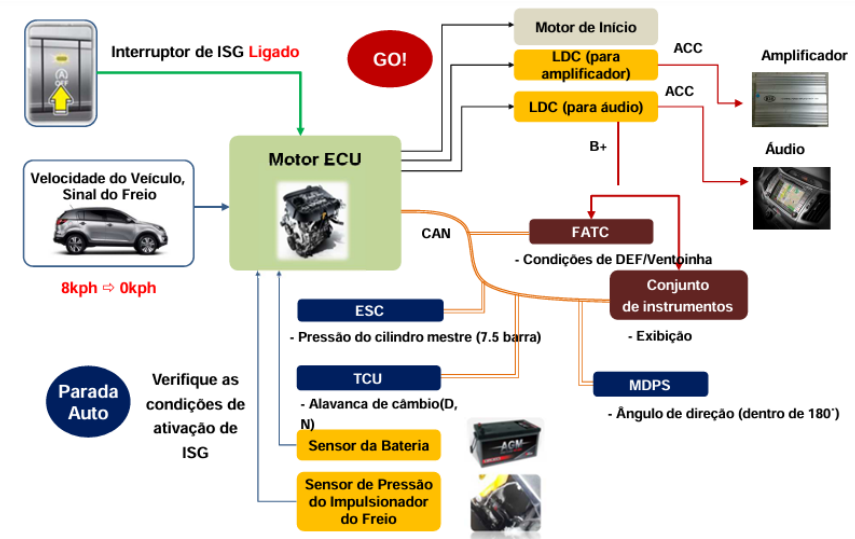
Principais Componentes Envolvidos

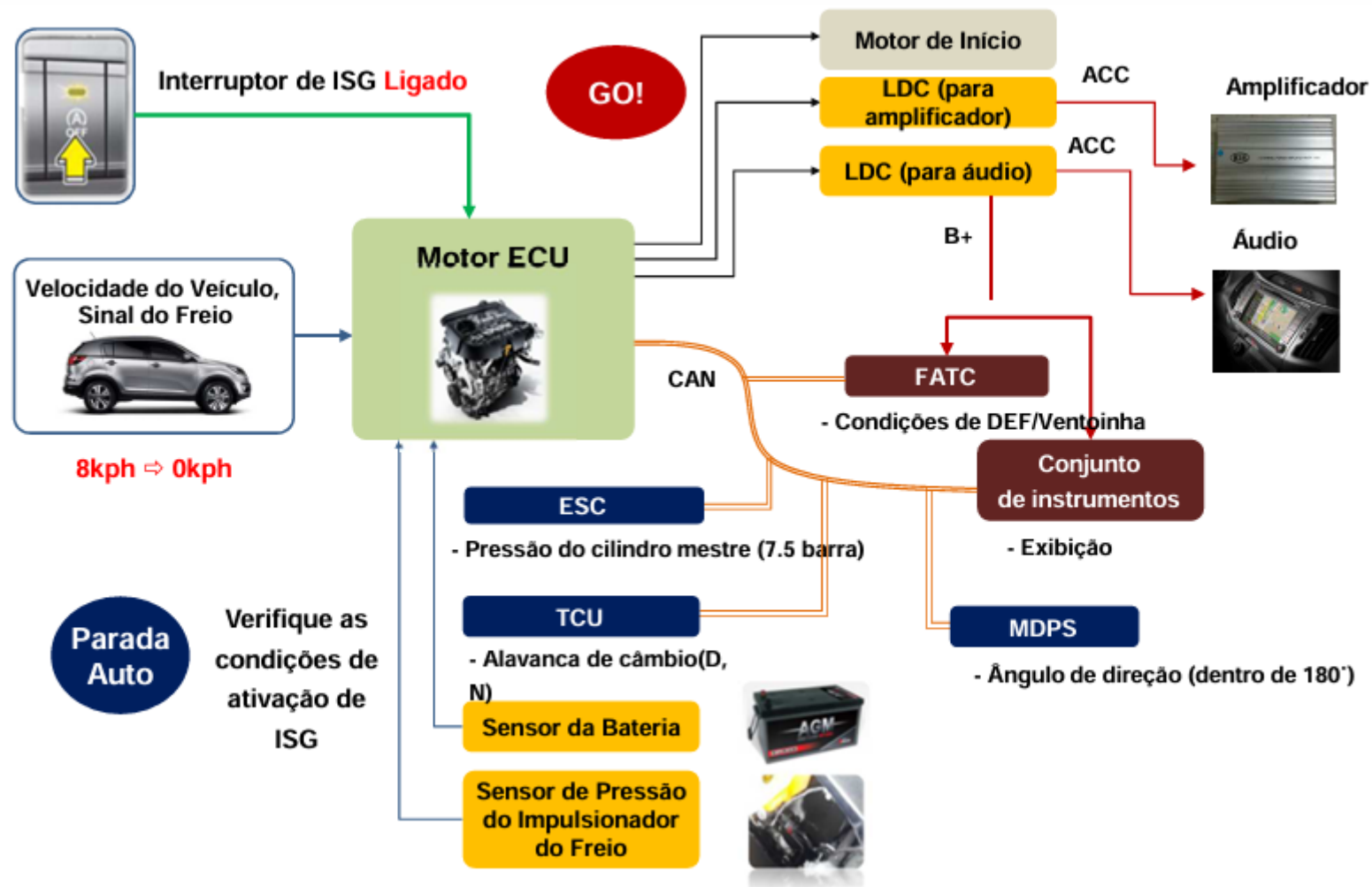
- Módulo de Gerenciamento do motor
- Sistema de Gerenciamento da Bateria
- Motor de Partida
 - ✓ Projetado para 350.000 partidas (convencional 30.000)
 - ✓ Impulsor de partida especial para repartidas com motor girando



Informações importantes para ativação do ss

- Cinto afivelado
- Carga da bateria
- AF registrado
- Temperatura operacional do motor
- Temperatura externa (muito alta inibirá)
- Velocidade do veículo
- Interruptor de freio
- Interruptor de embreagem (TM)
- Ausência de códigos de falhas nos sistemas envolvidos (IE, ABS, EPS, ETC).
- Posição do pedal da embreagem
- Depressão do Servo Freio





Funcionamento

Pré-Requisitos

Cambio Automático

- Sinal Interruptor de freio
- Interruptor de freio + APP

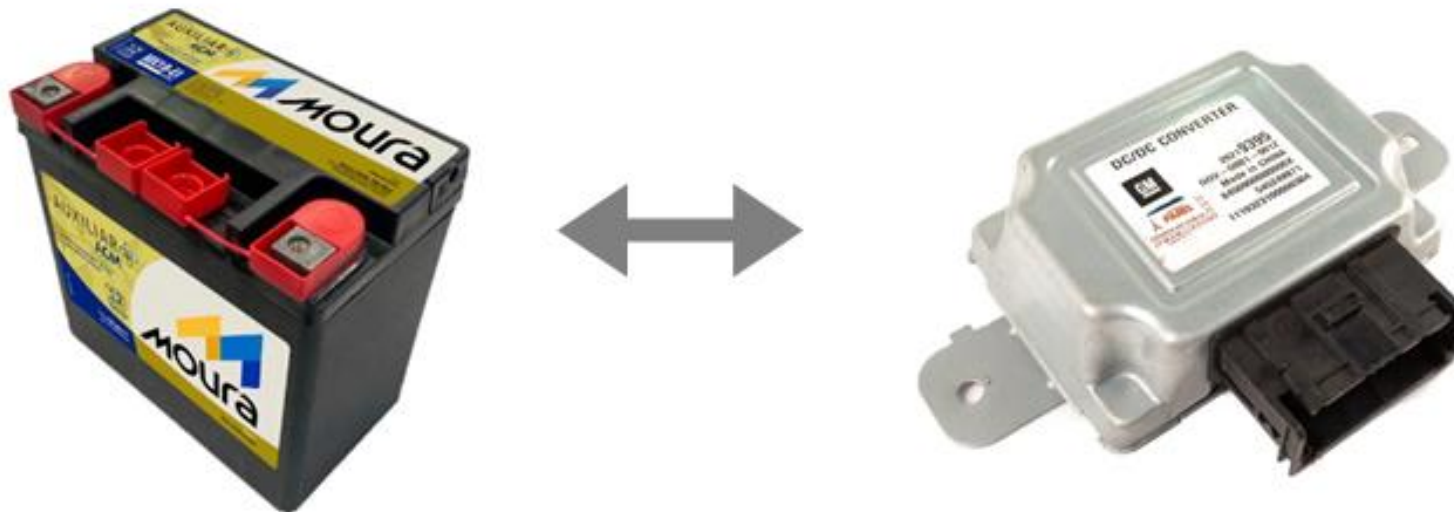
Câmbio Manual

Para desligar

- Sinal do interruptor de freio
- Sinal do interruptor de embreagem
- Câmbio em Neutro

Suporte Para Estabilização da Tensão na Partida

- Bateria auxiliar (pode inibir o funcionamento do sistema)
- Conversor DC/DC



Desvantagens

- Temperatura mais alta do motor (comprometimento do arrefecimento)
- Carbonização do óleo devido aumento da temperatura
- Quebra da película hidrodinâmica do óleo lubrificante
- Redução da vida útil do sistema de distribuição

CARRO & TÉCNICA

**TREINAMENTOS
AUTOMOTIVOS**

www.carroetecnica.com.br