

RESENHA TÉCNICA

WASTEGATE
MULTIAIR & ELETRÔNICA

20/05 | 20:00h

**CARRO &
TÉCNICA**
TREINAMENTOS
AUTOMOTIVOS
www.carroetecnica.com.br



CARRO & TÉCNICA

TREINAMENTOS AUTOMOTIVOS

www.carroetecnica.com.br

Com Paulo Costa

MULTIAIR

Por que Multiair?

Esse nome remete a capacidade que o sistema tem de variar a abertura das válvulas de admissão e por consequência a quantidade de ar admitida.

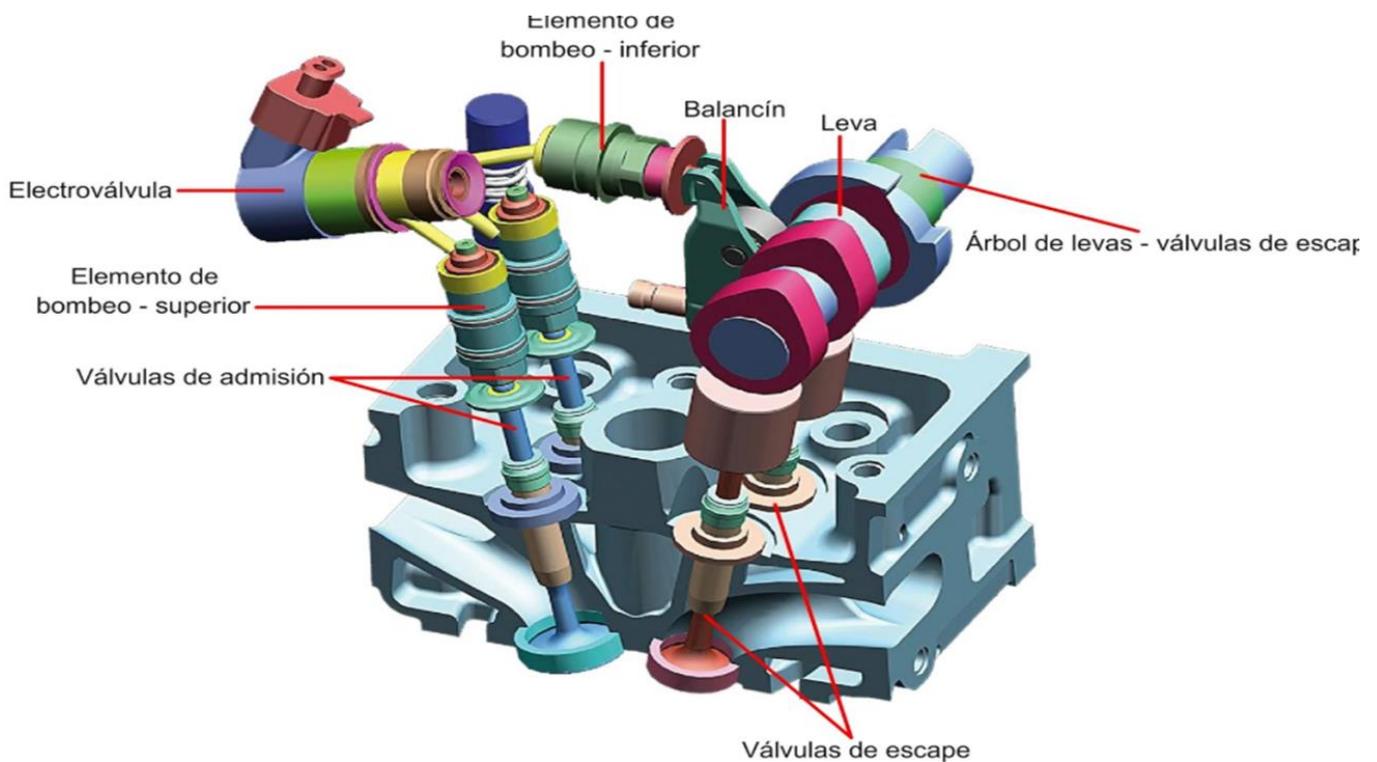


Vantagens do Sistema

- Redução de Emissões
- Mais Torque e Potência
- Redução do Consumo de Combustível

- Controle dinâmico da admissão. Estratégias flexíveis de carga

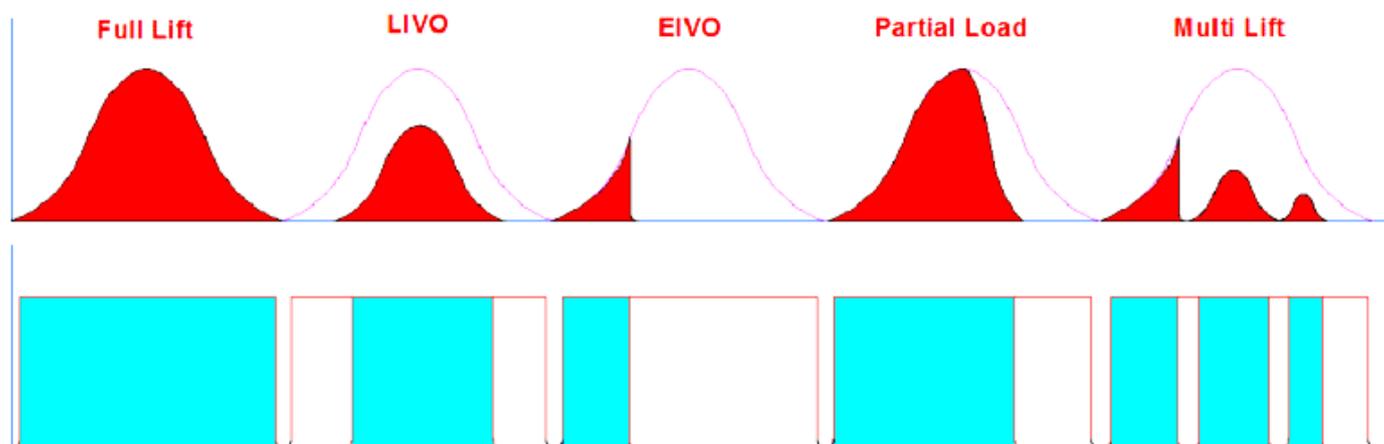
Componentes do Sistema



Cabeçote



Tipos de Acionamento



Full Lift – O acionamento é completo, executando a abertura máxima das válvulas de admissão.

Modo para potência máxima.

LIVO (Late Intake Valve Open) – O acionamento é atrasado, gerando uma maior depressão e com isso aumentando a velocidade de entrada do Ar no cilindro.

Modo utilizado na partida do motor e Regime de Marcha Lenta.

EIVO (Early Intake Valve Closing) – As válvulas fecham mais cedo, evitando que a massa A/F retorne pela admissão. Evita perdas por bombeamento.

Modo Utilizado em rotações médias e baixas a Plena Carga.

Partial Load (Carga Parcial) – As válvulas de admissão fecham mais tarde do que o modo EIVO, porém, com fechamento ainda antecipado.

Modo utilizado em cargas parciais.

Multi Lift (Múltiplo Levantamento) – As válvulas de admissão são acionadas de forma intermitente.

Modo utilizado em baixa rotação e carga (transito lento).

CURSO ONLINE DE INJEÇÃO ELETRÔNICA
DO BÁSICO AO AVANÇADO
Paulo Costa
Instructor
INJEÇÃO ELETRÔNICA EAD

CURSO ONLINE INJEÇÃO ELETRÔNICA DIRETA GDI
• COMPONENTES
• ESTRATÉGIA DE FUNCIONAMENTO
• DIAGNÓSTICO
Paulo Costa
INSTRUCTOR
2 ANOS DE ACESSO | GRUPO DE APOIO | SUPORTE
MAIS INFORMAÇÕES: (84) 99964.2402
www.carroetecnica.com.br

OSCILOSCÓPIO & TRANSDUTORES AUTOMOTIVOS ONLINE
CARRO & TÉCNICA
TREINAMENTOS AUTOMOTIVOS
Paulo Costa
INSTRUCTOR
www.carroetecnica.com.br

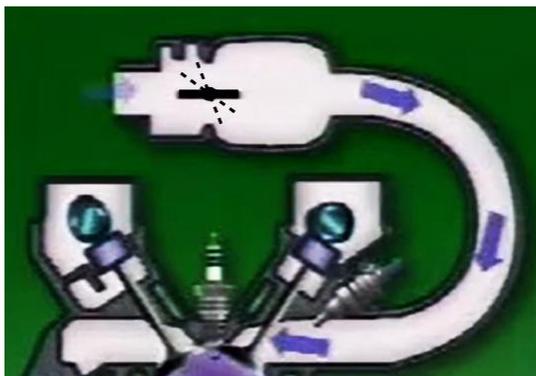
CURSO IDEA
INTERPRETAÇÃO DE DIAGRAMAS ELÉTRICOS AUTOMOTIVOS
ELETRICIDADE
MULTÍMETRO
SENSORES
ATUADORES
IGNIÇÃO
Paulo Costa
Instructor Técnico
Curso online para iniciantes e profissionais que desejam dominar as bases do diagnóstico eletroeletrônico automotivo.

CURSO ONLINE DE REDE CAN AUTOMOTIVA & ALTERNADOR INTELIGENTE
CARRO & TÉCNICA
TREINAMENTOS AUTOMOTIVOS
Paulo Costa
Instructor Técnico

CARRO & TÉCNICA
TREINAMENTOS AUTOMOTIVOS
www.carroetecnica.com.br

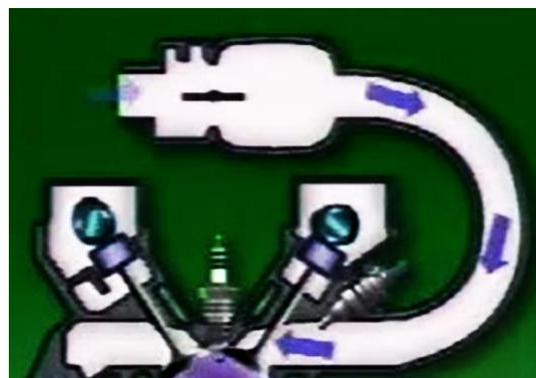
Redução de Perdas por Bombeamento

No *Multiair* é possível controlar a admissão do ar apenas pelas válvulas, mantendo a Borboleta aceleradora aberta.



Com a borboleta parcialmente fechada, o esforço do motor é maior para admitir o Ar (no GDI) e o A/F (no PFI).

Com a Borboleta aberta (total ou Parcial) o esforço para admissão é reduzido, melhorando a eficiência.



Dicas Para Diagnóstico

- Tensão do Sistema de Carga
- Nível, Qualidade e Pressão de óleo do Motor
- Sangria do Sistema
- Teste das Resistências das Eletroválvulas
- Aprendizagem do sistema via scanner